



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

FICHE TECHNIQUE DU PRODUIT

# CAT COMPLETE<sup>MC</sup> Medic<sup>MC</sup> Pour Voyant D'anomalie

N° d'article 34720

500 mL

## NETTOYANT POUR SYSTÈMES DE CARBURANT, D'ÉCHAPPEMENT ET D'ÉMISSIONS

Le Nettoyant pour systèmes de carburant, d'échappement et d'émissions CAT COMPLETE<sup>TM</sup> est constitué de détergents très performants et de solvants de nettoyage puissants qui récurent et éliminent efficacement les contaminants, la suie, l'accumulation de carbone et les résidus huileux des injecteurs de carburant, des chambres de combustion, du turbo, de l'EGR, des convertisseurs catalytiques, des capteurs d'oxygène et du système d'échappement. Ces solvants, ainsi que d'autres agents chimiques actifs, réagissent avec les gaz créés lors du processus de combustion pour éliminer les dépôts inorganiques restants. Ce processus rétablit le fonctionnement de ces systèmes et une utilisation régulière maintient leur efficacité.

Au fur et à mesure que le carburant est brûlé, des sous-produits contaminants se forment et circulent dans les divers composants du véhicule. Ces systèmes sont conçus afin de gérer ce processus pendant la grande partie du fonctionnement normal du moteur. Cependant, l'utilisation d'un carburant de mauvaise qualité, la conduite sur de courtes distances, le temps froid, un mauvais entretien et la défaillance de composants peuvent créer et augmenter considérablement la quantité de contamination et de dépôts, à l'intérieur de ces systèmes. De tels facteurs peuvent entraîner des émissions d'échappement, de moindres économies de carburant, des pertes de puissance et de performance, des problèmes dans la conduite, une surchauffe du moteur, des démarrages difficiles, un allumage du voyant de contrôle du moteur et une usure prématurée du moteur.

- Augmente la puissance, améliore les performances, le nombre de km/l et économise de l'essence en nettoyant non seulement l'ensemble du système d'émissions et d'échappement, mais aussi le système de carburant. Fonctionne avec les véhicules à essence, à éthanol et hybrides
- Une utilisation régulière, tous les 3 mois, permet de régler les systèmes de carburant, d'émissions et d'échappement, de les garder propres et d'empêcher le retour du voyant CEL. Elle permet également d'économiser sur les réparations coûteuses des systèmes de carburant et de contrôle des émissions.
- Elle n'annulera pas la garantie du constructeur sur un véhicule neuf. Ce produit est spécialement conçu pour être utilisé, en toute sécurité, sur les véhicules équipés de capteurs d'oxygène et de convertisseurs catalytiques. Il dépasse les critères de performance de conformité de l'EPA.
- Il fonctionne avec tous les moteurs à injection, à injection directe, à carburation, turbo, GTDI, Ecotec<sup>®</sup> & EcoBoost<sup>®</sup>.



### FONCTIONNE AVEC :

*moteurs à injection, à  
injection directe, à  
carburateur, turbo, GTDi,  
Ecotec<sup>MD</sup> et EcoBoost<sup>MD</sup>*

### COMPATIBLE AVEC :

*véhicules locaux et  
étrangers, voitures, VUS,  
camions, hybrides et  
éthanol E10/E85*



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

## NETTOYANT POUR CARBURANT, ÉCHAPPEMENT ET ÉMISSIONS

- Des systèmes de carburant et d'échappement propres réduisent les échappements excessifs d'hydrocarbures, de CO et de NOX et permettent d'économiser l'essence.
- Contient d'excellents détergents synthétiques à base de polyétheramine (PEA) pour éliminer les dépôts sur les soupapes d'admission (IVD), les dépôts dans la chambre de combustion (CCD) et autres dépôts liés au carburant.
- Comprend un catalyseur de combustion pour une meilleure consommation d'essence, un ralenti plus doux, une maniabilité accrue et une meilleure réponse de l'accélérateur.
- Réduit la contamination du catalyseur par le zinc et le phosphore, et rétablit ainsi le fonctionnement du convertisseur catalytique.
- Nettoie la pointe lambda O<sub>2</sub> du capteur d'oxygène.
- Efface l'OBD P0420 et les autres codes OBD\* et éteint le voyant de contrôle du moteur.
- Élimine l'odeur de « soufre » (œufs pourris) des gaz d'échappement.
- Réussite du contrôle de smog des émissions.
- Légal dans les provinces et sur le territoire—enregistré auprès de l'EPA

### INSTRUCTIONS :

**Nettoyage en profondeur** – Versez une bouteille complète de nettoyant pour carburant, échappement et émissions dans environ 1/2 réservoir plein pour voiture ou VUS de petite à moyenne taille (1/4 réservoir plein pour camion ou grand VUS d'essence. Conduisez le véhicule environ 30 à 50 km, idéalement à la moitié des vitesses observées sur les autoroutes, puis remplissez le réservoir d'essence. Continuez de conduire le véhicule normalement et ne remplissez pas le réservoir avant que la marque indique moins d'un quart. Le cas échéant, passez le test d'émissions à ce moment-là, et le voyant d'anomalie devrait s'être éteint. Selon la sévérité du problème et la durée pendant laquelle le voyant était allumé, il se peut que vous deviez conduire 400 km de plus, avec plusieurs cycles de démarrage et d'arrêt du moteur, pour que le voyant s'éteigne. Si le voyant est toujours allumé, consultez un mécanicien.

**Entretien préventif** – Ajoutez une bouteille à réservoir Presque plein, ou ajouter au réservoir puis remplir avec jusqu'à 80 litres d'essence. Utiliser tous les 3 mois pour meilleures performances, nettoyage et protection.

### REMARQUE :

Ce bidon est conçu pour fonctionner dans TOUS les réservoirs d'essence, y compris les systèmes standard, obstrués et sans bouchon (pas de bouchon de réservoir). Si le véhicule est équipé d'un bouchon de réservoir, assurez-vous de bien le serrer, car un bouchon de réservoir desserré ou manquant provoque l'allumage du voyant.

\* OBD-II PID CODES P0420, P0421, P0430, P0431 et plus.  
La liste complète est disponible sur [www.cel-reset.com](http://www.cel-reset.com)



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

## NETTOYANT POUR CARBURANT, ÉCHAPPEMENT ET ÉMISSIONS

### LE VOYANT DE CONTRÔLE DU MOTEUR

Le voyant de contrôle du moteur (CEL) ou le voyant de dysfonctionnement (MIL) s'allume lorsqu'il a détecté un dysfonctionnement du système moteur. Certains magasins de pièces automobiles proposent des contrôles de code de diagnostic embarqué (OBD) gratuits ; des lecteurs peu coûteux sont aussi disponibles à l'achat si vous souhaitez effectuer les contrôles vous-même. L'un des codes les plus courants est P0420 (d'autres codes lui sont apparentés) pour le système d'émissions dont dépend généralement l'efficacité du convertisseur catalytique. Si le convertisseur est sale ou défectueux, il est probable que quelque chose d'autre en soit la cause. Le Nettoyant pour systèmes de carburant, d'échappement et d'émissions CAT COMPLETE aide à déterminer non seulement ce qui peut provoquer l'allumage du feu, mais aussi le système qui est à l'origine du problème. Conduire avec le CEL allumé peut entraîner une augmentation des émissions du véhicule, une consommation médiocre de carburant, une réduction de la puissance, des dommages au moteur qui s'ajouteront au problème d'origine, et pourrait finalement résulter en une panne du véhicule. Parfois, les dommages sont si graves qu'un nettoyage ne pourra rien. Par exemple, un convertisseur qui a fonctionné à des températures dépassant les 700 °C commencera à fondre à l'intérieur et sera endommagé de façon permanente. Ou bien un capteur d'oxygène qui n'est pas sale, mais qui sera endommagé à l'intérieur. Votre meilleure chance de nettoyer l'un de ces systèmes est de le faire dans les premiers mois suivant l'allumage du voyant. Cependant, cette formule peut également fonctionner sur un véhicule dont la lumière est restée allumée pendant des années. Une fois le problème résolu, le voyant peut continuer à s'allumer pendant un certain temps. Pour certains véhicules, quelques cycles de démarrage/arrêt sont nécessaires pour qu'il s'éteigne, tandis que, pour d'autres, il faut débrancher la batterie pendant 15 minutes et laisser la porte ouverte, puis la rebrancher. Reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule pour réinitialiser le CEL, le cas échéant.

### CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DE SMOG

De nombreux territoires, provinces ou régions exigent des contrôles réguliers des émissions avant le renouvellement des plaques d'immatriculation ou la première immatriculation d'un véhicule. Lors d'une inspection visuelle, des composants d'émission manquants ou altérés peuvent constituer un échec automatique. Tout simplement un bouchon d'essence manquant ou un bouchon mal scellé peut en être la cause. Des pièces mécaniques défectueuses pourraient être une autre raison. Bien souvent, il n'est pas nécessaire qu'il y ait un problème mécanique pour qu'un véhicule échoue à un contrôle d'émissions. Si vous n'êtes pas sûr que votre véhicule passera, ou bien s'il a passé le dernier contrôle de justesse, nous vous recommandons d'effectuer une nouvelle vidange d'huile et de nettoyer le système d'émissions avec le Nettoyant pour systèmes de carburant, d'échappement et d'émissions Rislone, avant le contrôle. Les bougies d'allumage et le filtre à carburant, s'ils doivent être remplacés, sont d'autres éléments à prendre en compte. Cela donnera à votre véhicule les meilleures chances de passer le contrôle.



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

## NETTOYANT POUR CARBURANT, ÉCHAPPEMENT ET ÉMISSIONS

### CODES

**CODES EN ATTENTE / CODES LOGICIELS**—Peut être intermittent ou historique et n'affecte pas les performances actuelles du véhicule. La plupart de ces types de codes DTC peuvent être réinitialisés en déconnectant la batterie du véhicule ou supprimés à l'aide d'un outil d'analyse OBD.

**CODES STOCKÉS / CODES DURÉS**—La situation se produit actuellement, donc si vous essayez d'effacer le code, il reviendra immédiatement. Ce sont généralement des codes de diagnostic permanents (PDTC). Le véhicule doit être réparé ou le problème doit être résolu avant que le code puisse être définitivement effacé.

P0420 - Efficacité du système catalytique sous le seuil (Banque 1) et P0430 - Efficacité du système catalytique sous le seuil (Banque 2)

P0421 - Efficacité du catalyseur de préchauffage sous le seuil (Banque 1) et P0431 - Efficacité du catalyseur de préchauffage sous le seuil (Banque 2)